



## ПРИЛОЖЕНИЕ 10

**Контейнеры для отходов, их маркировка и транспортировка****Цель**

Определение требований для контейнеров для отходов, их маркировки и транспортировки.

Данный документ основан на требованиях, описанных в природоохранных законах и положениях ГОСТ 26319-84 «Опасные грузы. Упаковка».

**Целевая аудитория**

- Менеджеры по транспорту;
- менеджеры объекта/участка;
- менеджеры по ОТОС объекта/участка;
- менеджеры объекта/участка по охране окружающей среды;
- специалисты по управлению отходами на объекте/участке;
- держатели договоров;
- компании (подрядчики), ответственные за сбор, транспортировку, переработку и размещение отходов по договорам.

**Требования**

**Менеджеры несут ответственность за выполнение всех следующих требований в рамках своей организации, а подрядчики несут ответственность за выполнение требований согласно объему работ по договору.**

Мобилизация выбранных компанией подрядчиков по транспортировке отходов, которые имеют обученных, квалифицированных операторов, все необходимые ресурсы и оборудование для обеспечения безопасности и контролируемого управления отходами. Соблюдение минимальных требований, указанных в [0000-S-90-04-O-0005-00-R](#) (Стандарт по управлению автомобильным транспортом в рамках ОТОС) в ходе транспортировки компанией и подрядчиками, а также дополнительных требований к отходам:

- а. планирование и анализ маршрутов транспортировки отходов;
  - б. соответствие транспортного средства требованиям относительно разрешенной нагрузки;
  - в. обучение и соответствующая квалификация водителей (операторов транспортных средств);
  - д. использование должным образом заполненной накладной на перевозку отходов, согласно [1000-S-90-04-P-7014-00-R](#) и [1000-S-90-04-P-7092-00-R](#) для морских и береговых объектов соответственно;
  - е. соблюдение стандартов, согласно которым не допускается перевозка отходов, способных вступать в реакцию, на одном транспортном средстве;
  - ф. обеспечение герметичности и маркировка отходов в процессе транспортировки (включая предоставление крыш для открытых грузовиков);
3. После накопления отходов на специально отведенных участках на борту платформ или барж отходы классов опасности I–IV перевозятся на берег на судах снабжения в специальных контейнерах для отходов. Как правило, компания «Сахалин Энерджи» перевозит отходы с морских объектов на береговые для дальнейшего использования примерно раз в пять дней. Перевозка отходов с береговых промышленных объектов, морских платформ и барж в пункт назначения осуществляется утвержденными поставщиками услуг.
  4. Контейнеры для сбора отходов накрываются для предотвращения доступа животных.
  5. Все контейнеры для отходов, которые накапливаются / хранятся на временных объектах, должны быть должным образом помечены в соответствии с [1000-S-90-04-P-0082-00-R](#) (Процедура сбора и удаления отходов. Контейнеры для отходов и их маркировка на русском и английском языках).



## Стандарт по управлению отходами

Ред. 05

В зависимости от ситуации все опасные отходы, подлежащие накоплению/временному хранению, сопровождаются информационными листками по безопасности веществ (ИЛБВ). Если для обезвреживания и (или) использования отходов требуется трансграничный контроль, компания «Сахалин Энерджи» и ее подрядчики должны соблюдать требования Базельской конвенции и МАРПОЛ 73/78. Контейнеры располагаются таким образом, чтобы обеспечить возможность их удаления и проверки.

6. Объект должен быть обеспечен достаточным количеством контейнеров для транспортировки отходов. Эти контейнеры должны соответствовать международным и российским стандартам. Отходы класса I–V накапливаются/временно хранятся только на специально отведенных объектах в соответствии с Приложением 8 к настоящему документу. Вид контейнера выбирается на основании класса опасности химических свойств (например, реактивности, растворимости, воспламеняемости и т. д.) и физических свойств (например, веса, объема, наличия острых поверхностей и т. д.), а также стандартов и нормативных требований РФ.